

# コンサルテイングNOW

【7】

## C×N型経営の追求 ①

### 人口減少時代の経営の切り口

ジェイフェニックスリサーチでは、さまざまな企業の調査分析を行っているが、今後成功を収める企業のキーワード、21世紀に日本企業が生き残るために必要な経営戦略のコンセプトとして、「C×N型経営」というものが重要なのではないかと考えている。今回は人口減少時代の経営の切り口としてC×N型経営について展開してみる。

#### ジェイフェニックスリサーチ代表取締役

宮下 修

## 多様性をいかに提供

批判を受けるかもしれないが、C×1（Nは1個だけ）をなるべく追求しようとした時代とも言える。顧客の特定のニーズに絞って、大量に生産をする効率的である。大量に仕入れれば、供給者に対して強気のプライシングができる。しかし、時代の流れから見れば、顧客の立場に立つて、なるべく多くのNを提供できる企業の競争優位性が重要性を増すようになってきていると考える。つまりC×Nの多様性をいかに提供できるのかが重要な経営戦略の視点となってくる。

## 重要性増す4つの理由

企業経営において、C×Nの多様性に対する対応力の重要性が増していると考えられる理由は以下の四つである。

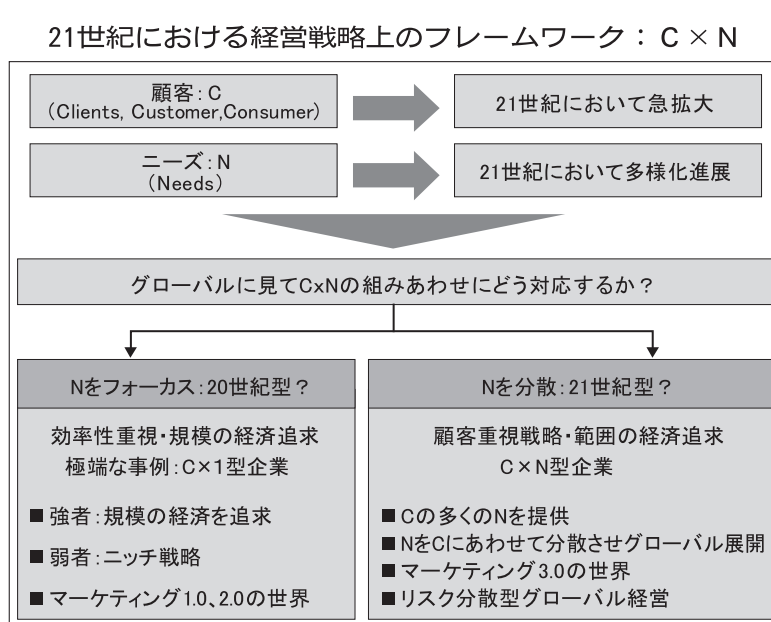
第一にCのニーズの多様化である。先進国において消費者は物質に満ちあふれており、より自分の価値観にあったNを追求するようになってきた。Nは多様化してきているわけである。またグローバル経済においてNは文化ごとに変化する。よってグローバル化が進めば、Nは多様化する。

第二は技術のオープン化である。例えばテレビを売っていることは、10年前よりも現在の方がはるかに難しくなっている。テレビはインターネットや各種通信環境、機器と技術的に連動しており、それらの各種技術との設定の仕方によって、より非常に多様なNが生まれてくる。

テレビという機器の中で利用できるサービスが技術的にオープン化していることとで、10年、20年前とは比べ物にならないほど非常に多様な楽しみが可能になっている。ある消費者は地上波しか興味がないかもしれない。一方で別の消費者は、インターネット、ケー

企業は、消費者、顧客（Consumer、Clients、Customers）を「C」とし、「N」に対して商品・サービスを提供する。企業はCのどのNに焦点を合わせて商品・サービスを提供するのか、とこのことについて意思決定する。企業から見れば、Nは少ないほうが楽であり、効率的である。しかし、Nが少なくとCから見れば、一つのニーズしかやっつけられないのか、という不満が生まれるかもしれない。一方で、Nが多いほど、Cから見れば「顧客重視の責任感のある良い企業だ」ということになる。このバランスをいかにとるのが重要な経営判断である。

大量生産、大量消費時代は、やや極端な見方かもしれないが、



顧客重視で追求する企業は、昔のICT環境ではきめ細かく情報処理が必要であるため、どうしてもコスト高になりがちであり、それが成長制約となってしまうが、C×N時代では、うまくICT環境を使いこなせば、C×1型企業から顧客を奪っていくことがより

## 地域の電気屋が優位に

顧客重視で追求する企業は、昔のICT環境ではきめ細かく情報処理が必要であるため、どうしてもコスト高になりがちであり、それが成長制約となってしまうが、C×N時代では、うまくICT環境を使いこなせば、C×1型企業から顧客を奪っていくことがより

顧客重視で追求する企業は、昔のICT環境ではきめ細かく情報処理が必要であるため、どうしてもコスト高になりがちであり、それが成長制約となってしまうが、C×N時代では、うまくICT環境を使いこなせば、C×1型企業から顧客を奪っていくことがより

顧客重視で追求する企業は、昔のICT環境ではきめ細かく情報処理が必要であるため、どうしてもコスト高になりがちであり、それが成長制約となってしまうが、C×N時代では、うまくICT環境を使いこなせば、C×1型企業から顧客を奪っていくことがより

顧客重視で追求する企業は、昔のICT環境ではきめ細かく情報処理が必要であるため、どうしてもコスト高になりがちであり、それが成長制約となってしまうが、C×N時代では、うまくICT環境を使いこなせば、C×1型企業から顧客を奪っていくことがより

顧客重視で追求する企業は、昔のICT環境ではきめ細かく情報処理が必要であるため、どうしてもコスト高になりがちであり、それが成長制約となってしまうが、C×N時代では、うまくICT環境を使いこなせば、C×1型企業から顧客を奪っていくことがより

顧客重視で追求する企業は、昔のICT環境ではきめ細かく情報処理が必要であるため、どうしてもコスト高になりがちであり、それが成長制約となってしまうが、C×N時代では、うまくICT環境を使いこなせば、C×1型企業から顧客を奪っていくことがより

【略歴】(みやした・おさむ) 1989年早稲田大学政経学部を卒業し、野村総合研究所入社。93年シエラ大学(ロンドン)・ビジネススクールでMBA(ファイナンス専攻)取得。94年コンスタンツ大学・ドイツ・経済統計学部で修士号取得。帰国後、野村総研の

きめ細かいサービスを提供するパナソニックショップ



析できるようになっている。

情報のプロセスコストが高の場合、効率性を追求するために、情報処理において大きなサイズのバッチ処理、たとえば1カ月に1回などの頻度で経営情報が分析される。情報処理サイズが大きければ、細かい対応が困難になり、対応可能なNの数も少なくなり、結局はC×1を追求しようということになる。と推察できる。

ところが、最先端技術を使えば毎日集めて議論することが以前よりはるかに低コストで可能になってきている。すると、一度に処理する情報のサイズがきめ細かくなるため、結果としてきめ細かいCのニーズに対応することが、以前よりも容易になっているわけである。

大型店舗にはないC×N対応力で差別化すれば、非効率といわれる小型個人商店が宝の山になるかもしれない。技術の変化、社会情勢の変化で、強みは弱みへ、逆に弱みは強みへと一気に変わるときがある。ニーズ多様化、技術のオープン化、ソーシャルメディア化、情報処理コストの低減は、非効率とみなされてきた顧客密接型の企業にとって競争優位性の確立の機会を与えていると言えよう。

物流業においても全く同じことが言えます。顧客に密接した関係を持っていた企業であるのであれば、密接な関係から得た顧客ニーズにきめ細かく対応すること、大手企業とも伍して

追えることである。なぜなら、地域に根ざした商店街の電気屋さんなどは、地域の顧客と親しい人間関係を築いているため、どのようなニーズをもっているのかを理解し、幅広いNに対応できると考えられるから

だ。今年の日経ビジネス2011年1月10号に掲載された記事で、パナソニックショップが復活しており、収益性が向上してきているとの話が出ていたが、まさに、それがC×N時代の経営の最先端であると考えられる。

大手家電販売店は、C×1を追求してきたように見える。関係者から批判をいたされたかもしれないが、どちらかというと売って後はおしまい、というビジネスモデルを追求してきたように見える。

きめ細かい、インターネットや各種機器の設定などは、ニーズに応じて対応することは、一応メニューとしてそろえているとは思いますが、地域で電気店にいくべれば、レスポンスの速さで

日本経済に対する課題として、非効率な小型個人商店が多いことが挙げられる場合があるが、C×N時代は、そのような小型個人商店が、実は有効な販売手段として再び輝く可能性があるといえる。

もちろん、C×Nを実践するためのさまざまな仕組みが必要であることは言うまでもない。低成長と言っているのは最先端の国だ。しかし、低成長と言ってもそれは人口の話であって、C×Nの発想があれば、多少人口が減ったとしても日本経済も再び成長路線を歩むことが可能かもしれない。

さらに、この日本でC×N型経営で切磋琢磨すれば、他の、遅れて人口減少時代に突入する国に対しても経営ノウハウで優位に立つことになる。日本でC×N型経営で競争優位性を築けば、グローバル展開が可能となるのではないかと

日本経済の課題としてしばしば議論される人口減少の追求により、C×N型経営の追求により、グローバル展開も視野に逆成長を目指す姿勢が、21世紀の経営で極めて重要な視点になると考えることができよう。

## 低成長下でも高成長を

日本経済に対する課題として、非効率な小型個人商店が多いことが挙げられる場合があるが、C×N時代は、そのような小型個人商店が、実は有効な販売手段として再び輝く可能性があるといえる。

もちろん、C×Nを実践するためのさまざまな仕組みが必要であることは言うまでもない。低成長と言っているのは最先端の国だ。しかし、低成長と言ってもそれは人口の話であって、C×Nの発想があれば、多少人口が減ったとしても日本経済も再び成長路線を歩むことが可能かもしれない。

さらに、この日本でC×N型経営で切磋琢磨すれば、他の、遅れて人口減少時代に突入する国に対しても経営ノウハウで優位に立つことになる。日本でC×N型経営で競争優位性を築けば、グローバル展開が可能となるのではないかと

# 2010年フォワード海外拠点調査

海外事業の拡大へ、必携の1冊。

## この一冊で物流業者のグローバル展開が、ひと目で分かる。

荷主企業が海外進出を加速し、そのロジスティックを担う物流企業も海外拠点の整備を急速に進めています。弊社では海外に拠点をもちIATA貨物代理店を調査し、その進出動向を月刊CARGOの時代から二十数年にわたり、特集として掲載しています。国際貨物の輸送モードが多様化するなか、今年からはおもな海貨事業者、陸運事業者などを追加、誌面内容も拡充しています。

【本誌の記載内容】 ■ この一年間の海外拠点整備の動向を米州、欧州・中近東、中国、アジアに分けて解説しています。 ■ 解説ページには、①09年から10年8月までの間に新しい拠点を整備した企業一覧、②ロシア・中東欧で拠点をもち企業一覧、③インドで拠点をもち企業一覧を表記 ■ 掲載企業数は131社。従来のIATA貨物代理店に加えて、海貨事業者、陸運事業者などを追加。一覧表はア・イ・ウ・エ・オ順の企業別で掲載。地域、名称(現地法人・支店・駐在員事務所)、所在地、開設時期、代表者氏名、社員数(日本人数とローカルスタッフ数)を明記しています。

日刊CARGO 臨時増刊号 15 Nov.2010 物流総合紙

## 2010年フォワード海外拠点調査



中国・アジアへの拠点設立続く  
インド進出は20社超に

ご購入のお申し込みは…  
(株)海事プレス社 販売部  
TEL 03-5835-4162 FAX 03-5835-4160  
E-mail: hanbai@daily-cargo.com

日刊CARGO  
Nov.2010  
臨時増刊号

定 価  
1,500円  
(税込・送料別)  
A4版・40ページ

好評  
発売中!